

AARDAPPELTECHNIEK  
BIENTECHNIEK  
GROENTETECHNIEK

**GRIMME**

# Bandpootmachine GB 430





# De GB 430

De vierrijige bandpootmachine GB 430 is de juiste keuze voor het snel, efficiënt en productvriendelijk poten van aardappelen. Het bandpotelement maakt het poten van ongesorteerd pootgoed of lange soorten mogelijk. Bij geschikte, gesorteerde pootgoedmaten kan een hogere rijnsnelheid bereikt worden tot 10 km/h, wat tot een hogere hectarecapaciteit kan leiden. De GB 430 is zowel voor conventioneel poten in ruggen als ook voor het poten in gesepareerde bedden geconstrueerd. Met twee verschillende onderstellen zijn de machines in de basis optimaal aanpasbaar aan de verschillende omstandigheden. De efficiëntie kan bereikt worden met een combinatie van kunstmest toedienen onder de knol, de rugvorming, de erosiebescherming, alsmede de applicatie van granulaat, vloeibare bestrijdingsmiddelen en grondbehandelingsmiddelen. Optioneel kan de machine bovendien met Clever Planting en Section Control uitgevoerd worden.





# Bandpoot- machine

Highlights in één  
overzicht:

## Slagkracht

- Door de grote kipbunker met een inhoud van meer dan 3000 kg kan het aantal vullingen tot een minimum gereduceerd worden

## Besparing van middelen

- Section Control:
- Nauwkeurige veldaanleg
  - Besparing van middelen
  - Minimaliseren van rooiverliezen bij de oogst
  - Verbeterde productkwaliteit

## In één werkgang

- Combinatie van bewerkingen met de GRIMME tankset en granulaatstrooier
- Zeer goede bescherming van de knol middels het toedienen van gewasbeschermingsmiddelen en granulaten in één bewerking
- Besparing van arbeid middels de behandeling in één werkgang

## Zeer wendbaar

- Voor een hoge wendbaarheid op de kopakker beschikken de hydraulisch bestuurbare assen over een grote stuurhoek
- Het rijwerk met vier wielen beschikt over een stuurhoek van 35°
- Bij het rijwerk met twee wielen wordt deze zelfs tot 42° vergroot

## Optimaal gevormd

- Aanaardkap voor een losse tot vaste rug met gladde bovenkant
- Kooirollen voor een lichte, luchtige rug met kruimelige structuur
- Flow-Board XL voor een gelijkmatige rugopbouw in een bed

## Hoge capaciteit

- De riemelementen maken rijnelheden mogelijk tot 10 km/h
- Voor een optimale en voorzichtige verenkeling bestaat het riemelement uit zes ronde riemen, die paarsgewijs in drie verschillende snelheden werken.
- Hydraulische aandrijving per rij en Clever Planting optioneel beschikbaar

## Nauwkeurig gedoseerd

- Snelheidsafhankelijke dosering van de kunstmest
- Hoeveelheid kunstmest kan comfortabel in de terminal in kg/ha ingevoerd worden
- Bakinhoud van 900 l met opzetranden tot 1500 l uit te breiden
- Toediening kunstmest direct onder of rechts en links naast de knol

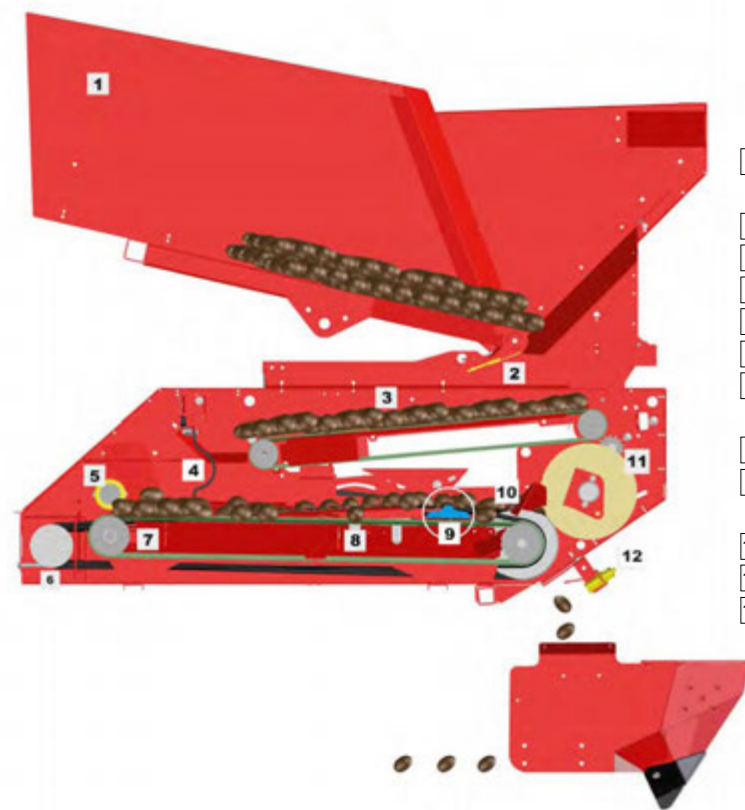
## Goede geleiding

- Automatische hydraulische besturing van de dissel voor een bedrijfszekere, centrale afleg in voorgevormde ruggen ook op hellingen
- Automatische middenstand dissel
- Hoge bodemvrijheid op de kopakker door het hydraulisch heffen van de machine



# Het bandpootelement

Bij het poten komen de aardappelen eerst uit de hydraulische kippbunker (1) en vervolgens op een hydraulisch aangedreven toevoerband (3) per pootelement terecht. De vulling in het pootelement kan via de terminal traploos versteld worden. De vingertasters (4) regelen de constante aanvoer. Voor het poten worden de aardappelen in een rij op de ronde riemen (10) geplaatst. Daarbij is de regelmaat in de plantafstand afhankelijk van de maat en gelijkmatigheid van het pootgoed alsook de afstelling van de machine. Overtollig, opzij rollend pootgoed wordt voorzichtig via dichte retourbanden (7) weer in de richting van de spiraalrol (5) getransporteerd. Van daaruit komen de aardappelen opnieuw op de ronde riemen (10) terecht.



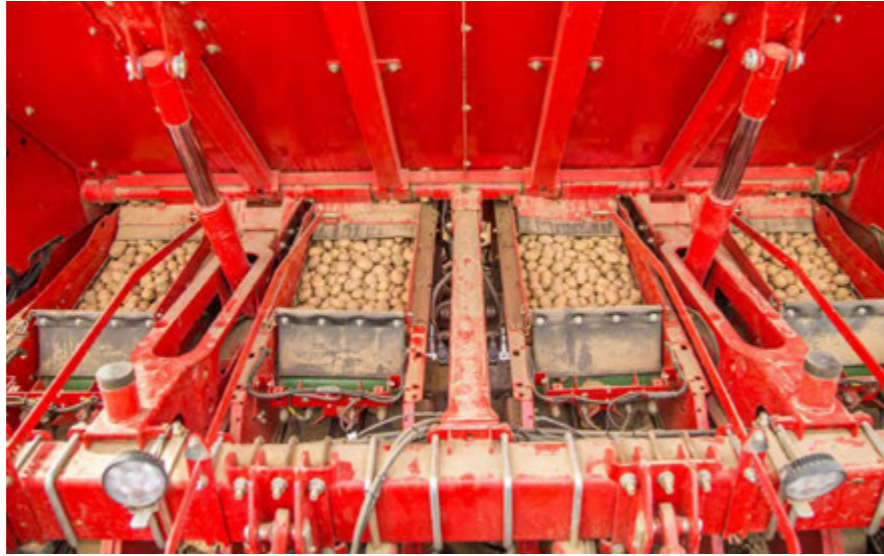
- 1 Hydraulische kippbunker
- 2 Toevoerklep
- 3 Toevoerband
- 4 Vingertaster
- 5 Spiraalrol
- 6 Aandrijving ronde riemen
- 7 Gesloten toevoerbanden (groen)
- 8 Riementriller
- 9 Versteleenheid (aardappelgrootte)
- 10 Ronde riemen (zwart)
- 11 Schuimstofrol
- 12 Ultrasoonsensor





## Toevoerbanden

De toevoerbanden vullen de pootelementen gelijkmatig. Dit leidt tot een ideale verenkeling op de ronde riemen, om een gelijkmatig pootresultaat zeker te stellen.



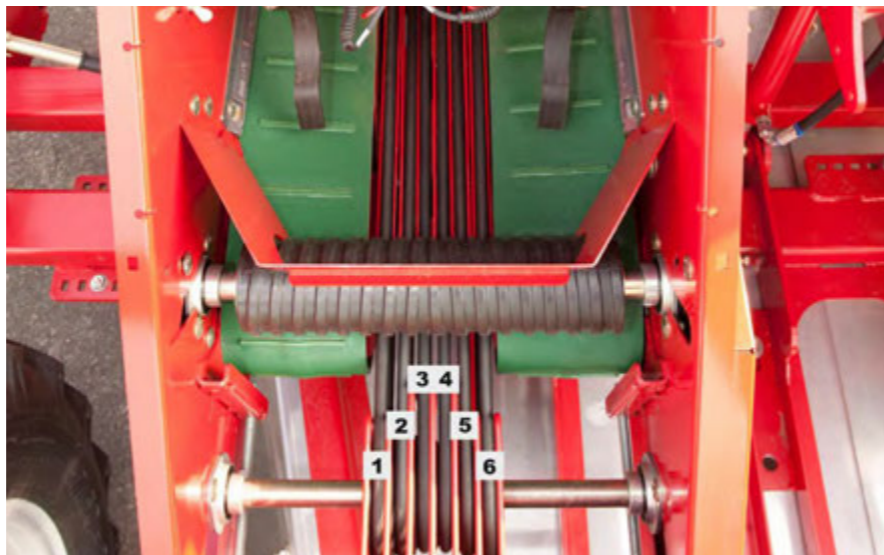
## Vingertaster

De vingertasters regelen de vulstand in het bandpootelement. Daardoor wordt een gelijkmatige toevoer ook op hellingen zeker gesteld.



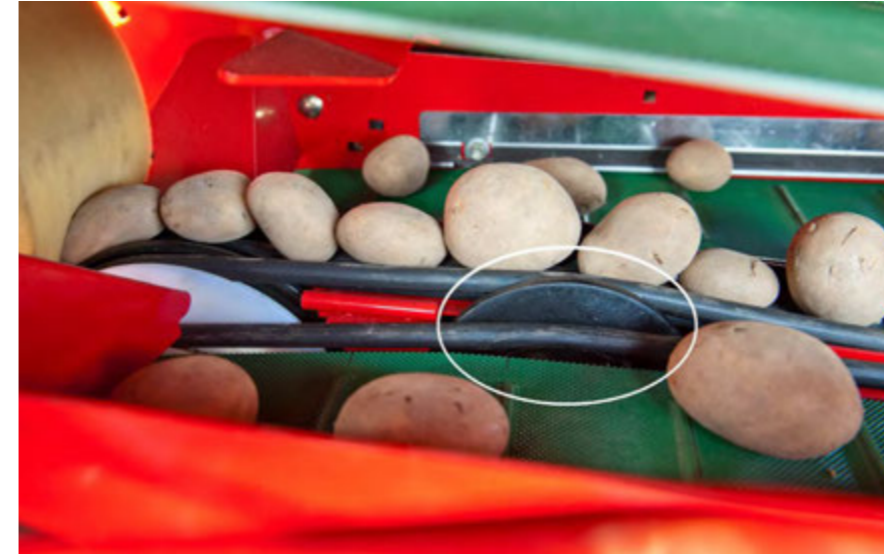
## Riemen-element

De zes in snelheid onafhankelijk van elkaar werkende ronde riemen transporteren de aardappelen centraal en dicht op elkaar naar voren. Het snelheidsverschil van de retourbanden en toevoerriemen bevorderen de rangschikking van lange aardappelen op de toevoerriemen.



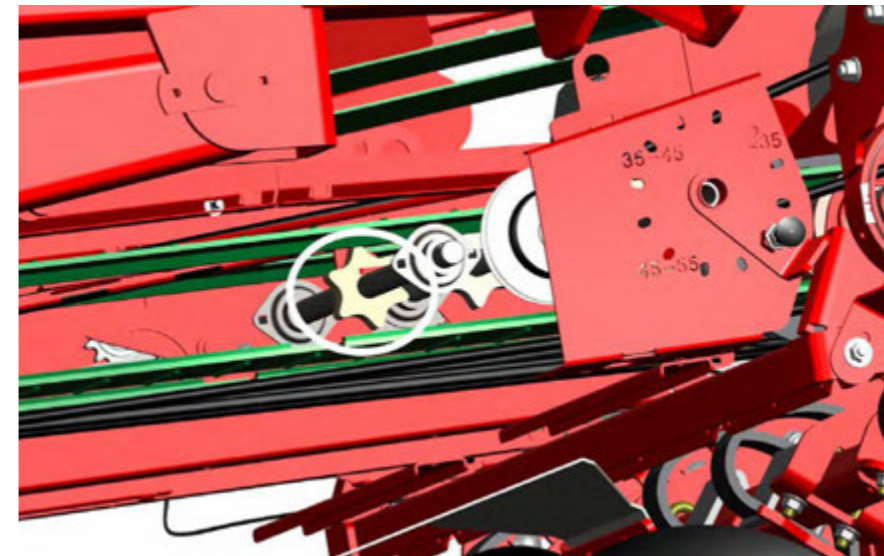
## Aanpassing aan de aardappelgrootte

Voor aanpassing aan de grootte van het pootgoed kan de afstand van de toevoerriemen veranderd worden. De verstelling gebeurt via een verstelschijf.



## Riem trilinrichting

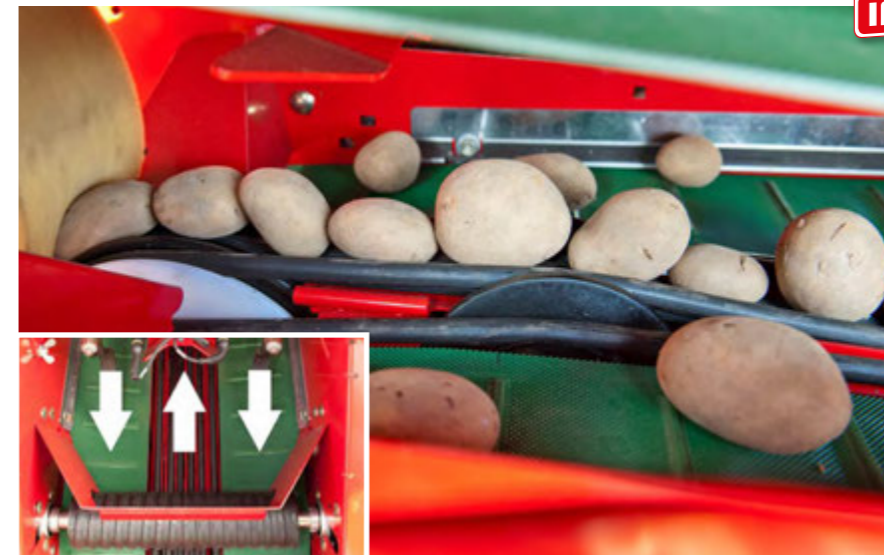
De riemtriller ondersteunt de verenkeling van pootaardappelen op de ronde riemen. Middels de snelle en fijngevoelige aanpassing van de intensiteit aan de aardappelgrootte, is de riemtriller geschikt voor vaak voorkomende soortwissel.



**INNOVATIE!**

## Retourbanden

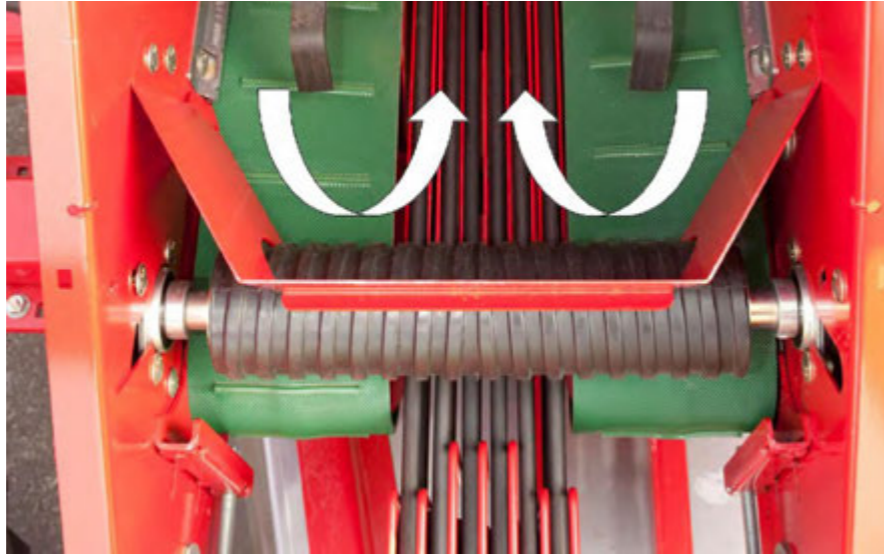
De retourbanden transporteren de overtollige aardappelen naar achteren tot de spiraalrol. In tegenstelling tot gebruikelijke systemen, zorgen de gesloten retourbanden voor een bijzonder vriendelijk transport van voorgekiemd pootgoed. Bovendien vermindert deze bouwwijze vaak schoonmaken van het pootelement.





## Spiraalrol en afstrijker

De spiraalrol en de afstrijker sturen de aardappelen van de buitenliggende retourbanden op de ronde riemen.



## Schuimstofrol

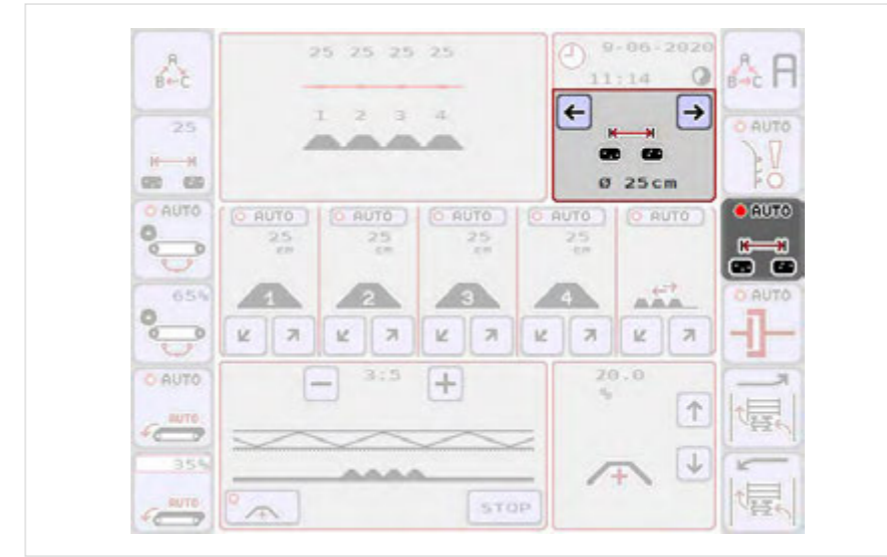
De schuimstofrol aan de voorkant van het element remt de aardappelstroom en geeft ze verenkelde voor het afleggen vrij.

De remmende werking van de schuimstofrol compenseert kleine ontstane gaten bij de rangschikking van de knollen op de riemen.



## Controle

De bewaking van de pootafstand gaat via een ultrasoonsensor, die de knollen bij het verlaten van het pootelement telt en op afwijkingen controleert. Wanneer er afwijkingen optreden in de pootafstand, wordt de chauffeur daar akoestisch en visueel op gewezen.



## Regeling van de pootafstand

De instelhulp past de pootafstand tijdens het pooten automatisch aan op een vooraf ingesteld aantal knollen per hectare.

**INNOVATIE!**

## Automatische vlakstelling

Voor een perfecte verenkeling op hellingen tot 7° kan het element in de lengterichting altijd horizontaal gehouden worden. Het afgiftepunt in de vorentrekker, alsmede de valhoogte van de aardappelen blijven door deze vlakstelling altijd constant.

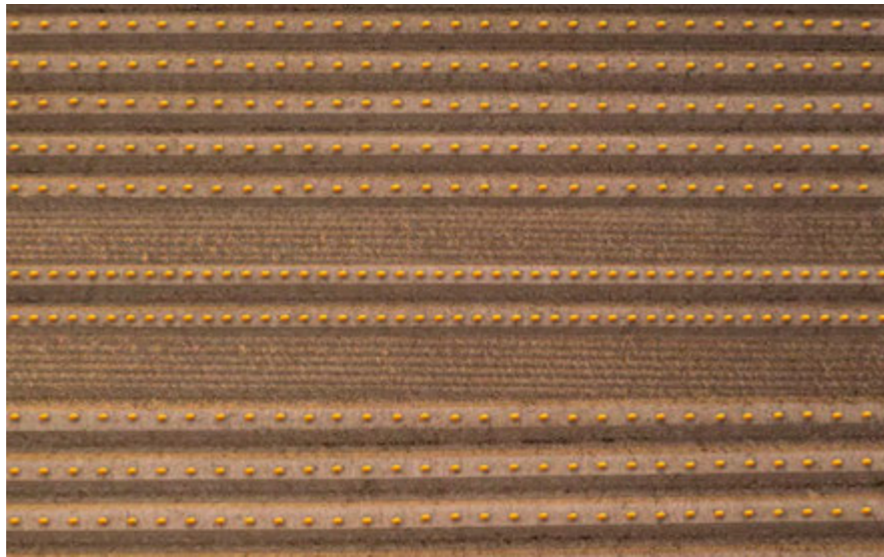




## Hydraulische aandrijving

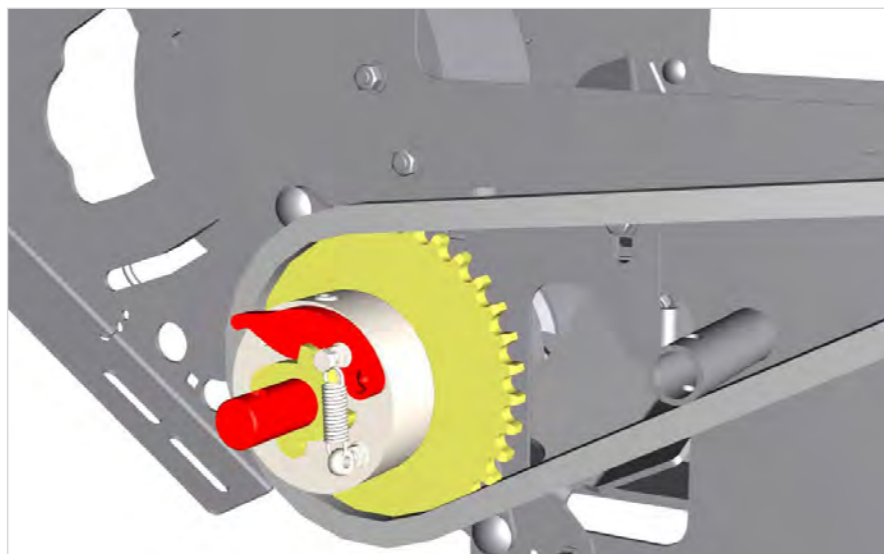
Alle pootelementen worden gezamenlijk via één hydrauliekmotor aangedreven.

De hydraulische aandrijving maakt eenvoudig, traploos en comfortabel instellen mogelijk van de pootafstand direct vanuit de cabine.



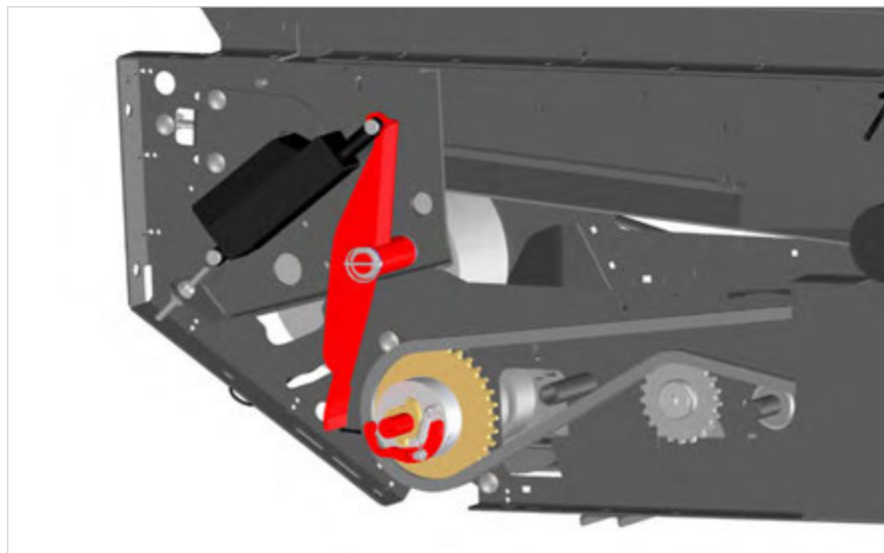
## Mechanische koppeling

Voor het openen van rijpaden kunnen twee bandpootelementen via mechanische koppelingen compleet uitgeschakeld worden.



## Elektrische uitschakeling

Voor het manueel schakelen van secties en het aanleggen van scheidsrijen, kunnen optioneel alle vier bandpootelementen elektrisch apart uit- en ingeschakeld worden.



**INNOVATIE!**

## Hydraulische aandrijving per rij

Elk bandpootelement wordt door een eigen hydrauliekmotor aangedreven. De hydraulische aandrijving per element maakt Section Control en Clever Planting mogelijk.



**INNOVATIE!**

**CLEVER**  
Planting

## Homogene knolgrootte

Verhoogd aandeel vermarktbaar waar middels homogene groei van de aardappelen in de aansluitrijen naast de rijpaden. Dit wordt bereikt door een traploos instelbare, nauwere pootafstand en de daardoor verbeterde benutting van voedingsstoffen alsmede licht uit de rijpaden.

## Section Control

Het optioneel verkrijgbare Section Control maakt automatische sectieschakeling mogelijk op de kopakker. Dit kan, naast een strakke pootlijn, leiden tot aanzienlijke besparingen op productiemiddelen.





## Ideaal voor lichte bodem

De getrokken vorentrekkers worden elk door een tastwiel in de hoogte geleid. Door deze bouwwijze reduceert de draaglast per tastwiel. Omdat de tastwielen midden voor de vorentrekker gemonteerd is, is deze variant geschikt voor de lichtere grond.



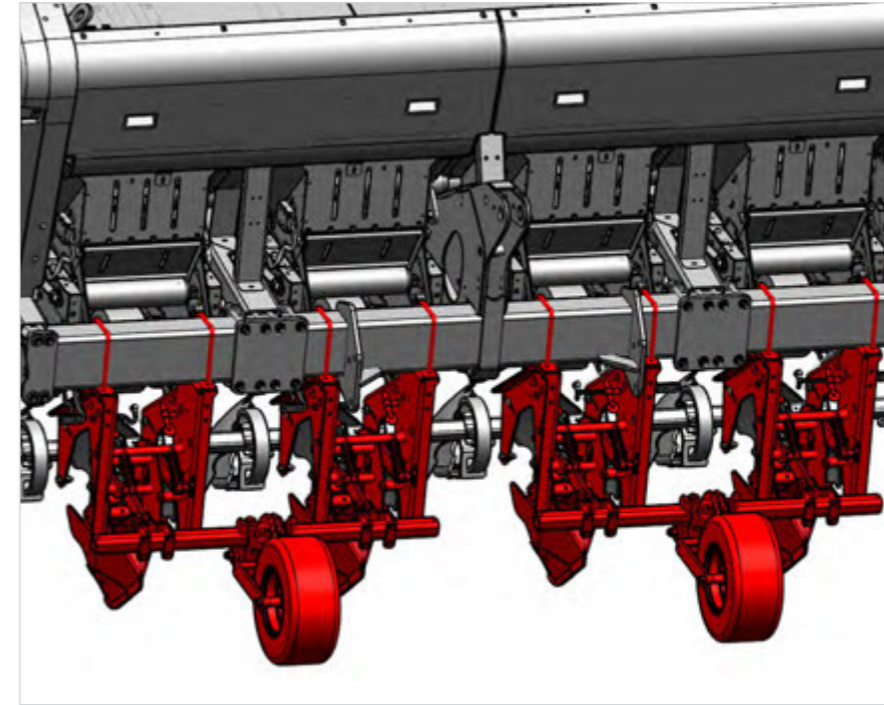
## Voor de 4-rijige opname

De 4 getrokken vorentrekkers zijn met elkaar verbonden en in een parallellogram opgehangen. Deze wijze van diepteregeling is bijzonder geschikt i.c.m. 4-rijige rooimachines, omdat over de totale werkbreedte een gelijke pootdiepte gerealiseerd kan worden.



## Ideaal voor zware bodem

De per twee verbonden, getrokken vorentrekkers worden via twee grote tastwielen bedrijfszeker in diepte geleid. De tastwielen lopen tussen de rijen op een gelijkmatig aangedrukte ondergrond in het trekkerspoor. Hierdoor kan een maximaal, ongecomprimeerd grondvolume voor de rugopbouw gebruikt worden. Deze bouwwijze is bijzonder geschikt voor zware grond.



**INNOVATIE!**

## Comfort en precisie

De vier getrokken vorentrekkers zijn met elkaar verbonden en in een parallellogram opgehangen. De automatische, hydraulische diepteregeling gaat hierbij comfortabel vanuit de cabine in de terminal. Door de constant gelijkblijvende grondbedekking van de aardappelen, ook bij wisselende bodemomstandigheden, kan een gelijkmatige opkomst gerealiseerd worden.





## Kipbunker

Hydraulisch bunker heffen zorgt voor een gelijkmatige aanvoer van de toevoerbanden naar de pootelementen zonder brugvorming. Met een bunkerinhoud tot 3.000 kg bij een rijafstand van 75 cm is een hoge capaciteit haalbaar met minimaal bijvullen.



## Meer comfort

De automatische kipbunker zorgt middels het kortstondig heffen van de bunker voor een optimale en productvriendelijke vulling van de pootelementen. Tegelijkertijd wordt een verstopping voor de toevoerbanden (brugvorming) voorkomen.



## Kistenkantelaar

Voor een bijzonder vriendelijke behandeling van het pootgoed kan de GB 430 met een kistenkantelaar uitgevoerd worden. De kistenkantelaar maakt een directe overgave mogelijk van het pootgoed vanuit de kisten in de pootmachine.



## Betere rugopbouw

Voor lichte tot middelzware grond kunnen de getrokken pootmachines met extra geveerde bladveertanden uitgevoerd worden. De bladveertanden woelen het trekkerspoor en maken een betere rugopbouw mogelijk.





# Werkgangen combineren

Voor een optimale groeistart van de knol en het besparen van aparte bewerkingen kan de GB 430 met een tankset, een kunstmeststrooier alsmede een granulaatstrooier uitgevoerd worden. De gecertificeerde GRIMME tankset zorgt of voor een gelijkmatige bedekking van de knol met vloeibare beschermingsmiddelen of van de bodem met grondbehandelingsmiddelen. Middels de qua bouwwijze gescheiden kamers in de vorentrekkers, kunnen vloeistoffen en granulaten tegelijkertijd toegediend worden, zonder dat ze verkleven. Hierdoor kan een ongecontroleerde toediening voorkomen worden.





## Gewas- bescherming

GRIMME tankset TS 820 is een tankset voor het uitbrengen van vloeibare beschermingsmiddelen of grondbehandelingsmiddelen. Met een tankinhoud van 800 l kunnen probleemloos grote oppervlaktes bewerkt worden. Het geïntegreerde roerwerk voorkomt aankoeken in de tanks en zorgt voor een constante homogeniteit van de vloeistof.



## Betere balans

De GRIMME TS 820 is ook leverbaar in de trekkerfront voor een betere balans of om de capaciteit te vergroten. Om de tankset comfortabel op de boerderij te kunnen rangeren, is standaard een afneembaar wielstel gemonteerd.



## Eenvoudig wisselen

Voor eenvoudig wisselen tussen gewasbeschermings- en grondbehandelingsmiddelen kan de pootmachine met twee koppelbare spuitsets uitgevoerd worden.



## Perfect bedekt

De machine kan worden uitgevoerd met twee aparte systemen in de vorentrekker voor het direct toedienen van grondbehandelingsmiddelen of voor het aanbrengen van vloeibare middelen direct op de knol.



## Traploze instelling

De toerental onafhankelijk hydraulisch aangedreven pomp kan comfortabel via de bedieningsterminal ingesteld worden. De hydraulische aandrijving van de pomp maakt een constante dosering mogelijk.



**INNOVATIE!**

## Constante doserings- snelheid

Om een altijd exacte dosering te bereiken, past de toe te dienen hoeveelheid zich automatisch aan de betreffende rijsnelheid aan. De dosering kan comfortabel in de bedieningsterminal in l/ha ingevoerd worden.





## Kunstmeststrooier

De grote kunstmeststrooier van RVS beschikt over een inhoud van 900 l.

Dankzij de snelheidsafhankelijke toediening wordt een efficiënte en besparende toepassing van kunstmest mogelijk gemaakt.



## Uitschakeling kunstmeststrooier

De kunstmeststrooier kan optioneel bij het aanleggen van rijpaden in de buitenste rijen elektrisch uitgeschakeld worden. Dit bespaart overtollige kunstmest en beschermt daarmee het milieu.



## Uitloop kunstmest

Voor een betrouwbare toediening van kunstmest naast of onder de knollen kan tussen een tanden- of schijvenuitloop gekozen worden. De schijvenuitloop met zijn grote schijven is uiterst ongevoelig voor verstoppingen, zeker bij hoge aandelen organisch materiaal.



## Nauwkeurige toediening

De snelheidsafhankelijke dosering van de granulaatstrooier zorgt voor een exacte dosering van granulaat in kg/ha. Bij het uitschakelen of heffen van de pootmachine wordt de aandrijfjas van de strooier kort tegen de draairichting in gedraaid, waardoor nalekken van granulaat voorkomen kan worden.



## Intelligent gecombineerd

Voor een optimale groeistart van de knollen kunnen gelijktijdig gewasbeschermingsmiddelen en granulaat uitgebracht worden. Qua bouw gescheiden kamers in de vorentrekker maken gelijktijdig toedienen van granulaat en vloeibare bestrijdingsmiddelen mogelijk zonder te verkleven.





# Conventioneel poten

De GB 430 is standaard met toedekschijven uitgevoerd, die het pootgoed fixeren en met grond bedekken. Voor de complete rugopbouw kan de machine met een aanaardkap of kooirollen uitgebreid worden. De aanaardkap zorgt hierbij voor een losse tot vaste rug met gladde bovenkant, welke zeer geschikt is voor effectief en eenvoudig loofklappen voor de oogst. Met de aanaardkap XL kan de rugomvang tot 1,05 m verhoogd worden, waardoor er meer ruimte is voor grote knolnesten en het aantal groene knollen tot een minimum gereduceerd wordt. Door de mogelijkheid van hoger afleggen van de knollen is de aanaardkap XL geschikt voor gebieden met kans op wateroverlast. De kooirollen zorgen voor een lichte, luchtige rug met een open bovenkant. Gecombineerd met de geveerde rugvormers zorgen ze voor een verbeterde wateropname op lichte grond.



## Toedekschijven

Elke rug wordt middels twee geveerde toedekschijven met grond aangeaard. De snelle fixering van het pootgoed voorkomt verrollen in de voor. Door de getande bouwwijze hebben de schijven goed grip, ook bij droge omstandigheden en zorgen voor een fijne verkrumeling van de grond.



## Betere opwarming

Voor het conventioneel poten kan de GB 430 met toedekschijven zonder verdere rugvorminrichting uitgevoerd worden. Hierbij wordt de definitieve rugopbouw in een tweede werkgang uitgevoerd. Naast minder trekkracht zorgt dit systeem voor een betere opwarming op zware grond.



## Luchtig

De kooirollen zorgen zeker op lichte grond voor een luchtige rug en goede opname van water. De tanden voor de kooirollen zijn met rugvormers uitgevoerd, om de rugflanken vast en de rest van de rug luchtig te vormen.



## Meer ruimte

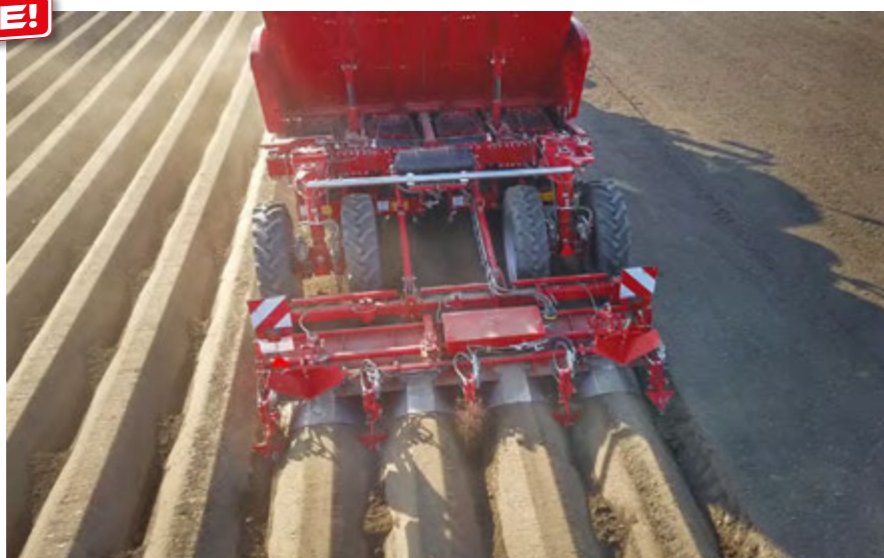
De aanaardkap XL creëert ruggen met een groot volume en een rugomvang tot 1,05 m. Deze bouwwijze is geschikt voor soorten met grote knolnesten alsmede voor gebieden met kans op wateroverlast, omdat een hogere afleg van de knollen mogelijk is.



**INNOVATIE!**

## Erosie- bescherming

Voor de best mogelijke erosiebescherming voorkomt het Terra Protect Pro systeem dat de grond wegspoelt. De combinatie uit woelertanden en dwarsruggenvormers verbetert de wateropname van de bodem (infiltratie) en creëert opslag voor regenwater. De snelheid van het heffen en zakken van de dwarsruggenvormer past zich automatisch aan de rijsnelheid aan, waardoor de afstand van de dwarsruggen tot elkaar altijd gelijk blijft. Door de betere verwerking van neerslag op hellingen kan het leiden tot opbrengststijging van 5-10%.



 **Terra  
Protect**



## Snel fixeren

I.c.m. het rijwerk met twee wielen, kan de aanaardkap XL zonder extra tandenbalk voor de wielen gemonteerd worden. Doordat de voltooide rugopbouw direct achter de toedekschijven wordt uitgevoerd, zullen de knollen niet verrollen bij het poten op heuvelachtig terrein en wordt de losse grond niet verdicht door de wielen.



## Automatische diepteregeling

Voor een gelijkblijvende bedekking van het pootgoed kan de tandenbalk met aansluitende aanaardkap automatisch in hoogte geleid worden. De gewenste werkdiepte kan comfortabel via de bedieningsterminal ingesteld worden.



## Rijpaden

Door de vlak gestreken ruggen wordt stabiel rijden met de veldspuit gegarandeerd, ook met brede banden. De rijpadruimers kunnen manueel of optioneel hydraulisch comfortabel vanaf de bestuurdersstoel bediend worden.





# Poten in bedden

Voor de aardappelteelt in gesepareerde bedden kan de GB 430 met het GRIMME Flow-Board XL, een zwenkwiel, geleideplaten en een driepunts-sideshift uitgevoerd worden. Het zwenkwiel geleidt de machine nauwkeurig in diepte bij het rijden in offset en zorgt voor een gelijkmatige veldopkomst. Om de machine in een rechte lijn te laten trekken kan het trekpunt met de driepunts-sideshift variabel achter de tractor worden verschoven. Bij hoge snelheden geleiden het Flow-Board en de geleideplaten de grond betrouwbaar, om zo een stabiele rugopbouw bij het poten te realiseren.





**INNOVATIE!**

## Flow-Board XL

Het doorgaande Flow-Board XL maakt een stabiele rugopbouw mogelijk bij hoge werksnelheden in het bed. De geleideplaten houden de losse grond in het bed, daarmee kan zoveel mogelijk grond voor de rugopbouw gebruikt worden.



De koppeling van de vorentrekker met het Flow-Board maakt een constante bedekking van het pootgoed mogelijk voor een gelijkmatige veldopkomst.



## Bedverdeler

De beddeler zorgt voor een optimale grondstroom bij de teelt in bedden. Het bed wordt hierbij in het midden gedeeld, waardoor een gelijkmatige vulling van het FlowBoard met grond gewaarborgd kan worden.

## Rijden in offset

De driepunts-sideshift vershuift het trekpunt van de pootmachine en vermindert hiermee het "trekken" bij het offset rijden.



## Gelijkmatige diepteregeling

Voor een gelijkmatige diepteregeling in het bed wordt de machine bij offset rijden door het zwenkwiel ondersteund.





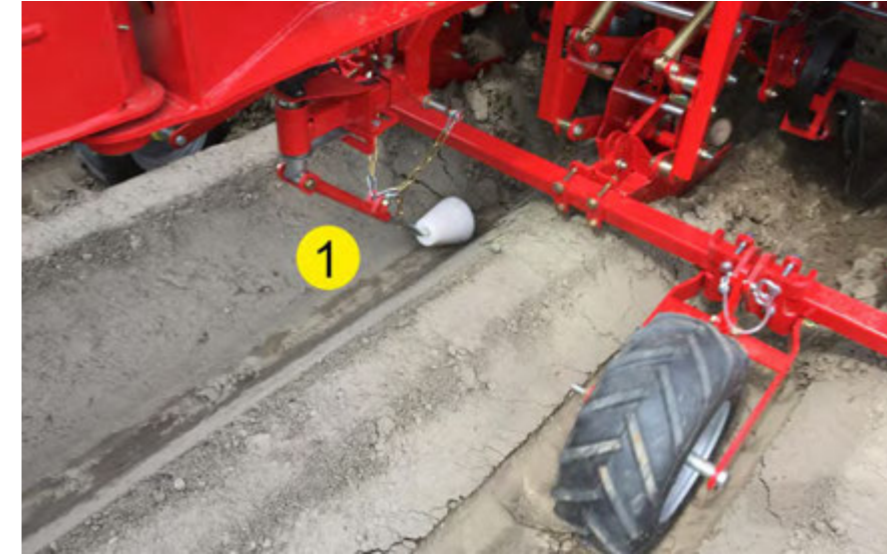
## Uitschuifbare dissel

Voor een optimale aanpassing aan de trekker zijn alle dissels mechanisch uitschuifbaar. Bij toepassing van trekkers met dubbele cultuurwielen wordt de wendbaarheid dan niet begrensd.



## Hydraulische dissel- besturing

De hydraulische disselbesturing biedt het voordeel, dat de pootmachine ook op hellingen middels manueel bijsturen parallel aan de aansluitrijen geleid kan worden. Verder beschikt de stuurdissel over een automatische middenstand, die met een druk op de knop de dissel in het midden zet.



## Sleeptaster

De optionele sleeptaster (1) dient als aansturing van de dissel bij het poten in voorgevormde ruggen. De sleeptaster neemt extra regelwerk over en ontlast daarmee de chauffeur.



## Heffen van de machine

Het hydraulisch heffen van de machine biedt een hoge bodemvrijheid op de kopakker.



## Hydraulische steunpoot

Voor eenvoudig aan- en afbouwen van de machine zijn alle dissels van een hydraulische steunpoot voorzien.



## Geen verdichtingen tussen de ruggen

Voor het poten in gesepareerde bedden of voor de conventionele teelt is de GB 430 standaard uitgevoerd met twee grote wielen. De aan de buitenkant gemonteerde wielen maken een kluitenvrije rugopname mogelijk bij vierrijig rooien, omdat bij het poten geen verdichting tussen de ruggen ontstaat. In het bijzonder bij het keren op kleine kopakkers overtuigt deze as dankzij de hydraulische wielbesturing met 42° stuuruitslag. Daarnaast zorgt het rijwerk op hellingen voor een nauwkeurige knolafleg, omdat de machine in het spoor gehouden kan worden.



**INNOVATIE!**

## Maximale bodem-bescherming

De portaalpendelas met vier grote wielen zorgt voor een gelijkmatige gewichtsverdeling tussen alle rijen. Bij conventioneel poten kan een aanaardkap of kooirollen achter het rijwerk gemonteerd worden. De hydraulische wielbesturing met middenstand biedt dankzij de 35° grote stuuruitslag een hoge wendbaarheid op de kopakker en zorgt op hellingen voor een nauwkeurige afleg, omdat de machine eenvoudig in het spoor wordt gehouden. De middenstand ontlast de chauffeur bij het rangeren, omdat de wielen automatisch recht gezet worden.





## VC 50

De standaard VC 50 bedieningsterminal maakt eenvoudige touchbediening mogelijk. Daarnaast wordt met een veelvoud aan individueel programmeerbare drukknoppen een bedrijfszekere bediening op moeilijke percelen mogelijk.



## CCI 100

De fabrikantoverkoepelende CCI 100 ISOBUS-terminal biedt een groot, intuïtief touchscherm met extra foliedrukknoppen. De CCI 100 maakt i.c.m. een licentie Section Control mogelijk.



## Veelzijdige bediening

Door de optionele ISOBUS-technologie kan de GB 430 met een toekomstbestendige bediening uitgevoerd worden. De ISOBUS standaard maakt bediening mogelijk via ISOBUS-geschikte trekkers of ISOBUS-terminals van andere fabrikanten.



## Bedieningsbox

De GBX 860 bedieningsbox is een uitbreiding op machines uit de voorjaars- en rooitechniek met VC 50 of CCI 100 terminal. De bedieningsbox biedt een directe toegang op vaak benodigde functies, zoals bijv. middenstand van dissel, wielbesturing en veldbegin/veldeinde.



## Multifunctionele hendel

Hoger bedieningscomfort door fijngevoelige en intuïtieve machinebediening met snelle toegang tot vaak benodigde functies, zoals bijv. wielbesturing en veldbegin/veldeinde. De chauffeur kan de toetsen met vijf dubbelwerkende functies, zoals de X- en Y-as van de multifunctionele rijhendel vrij programmeren.





## GRIMME Videosysteem

Het GRIMME videosysteem biedt met tot 8 camera's een optimale bewaking van de machine. In een vrij programmeerbare interval wordt het camerabeeld automatisch gewisseld.



## Visual Protect

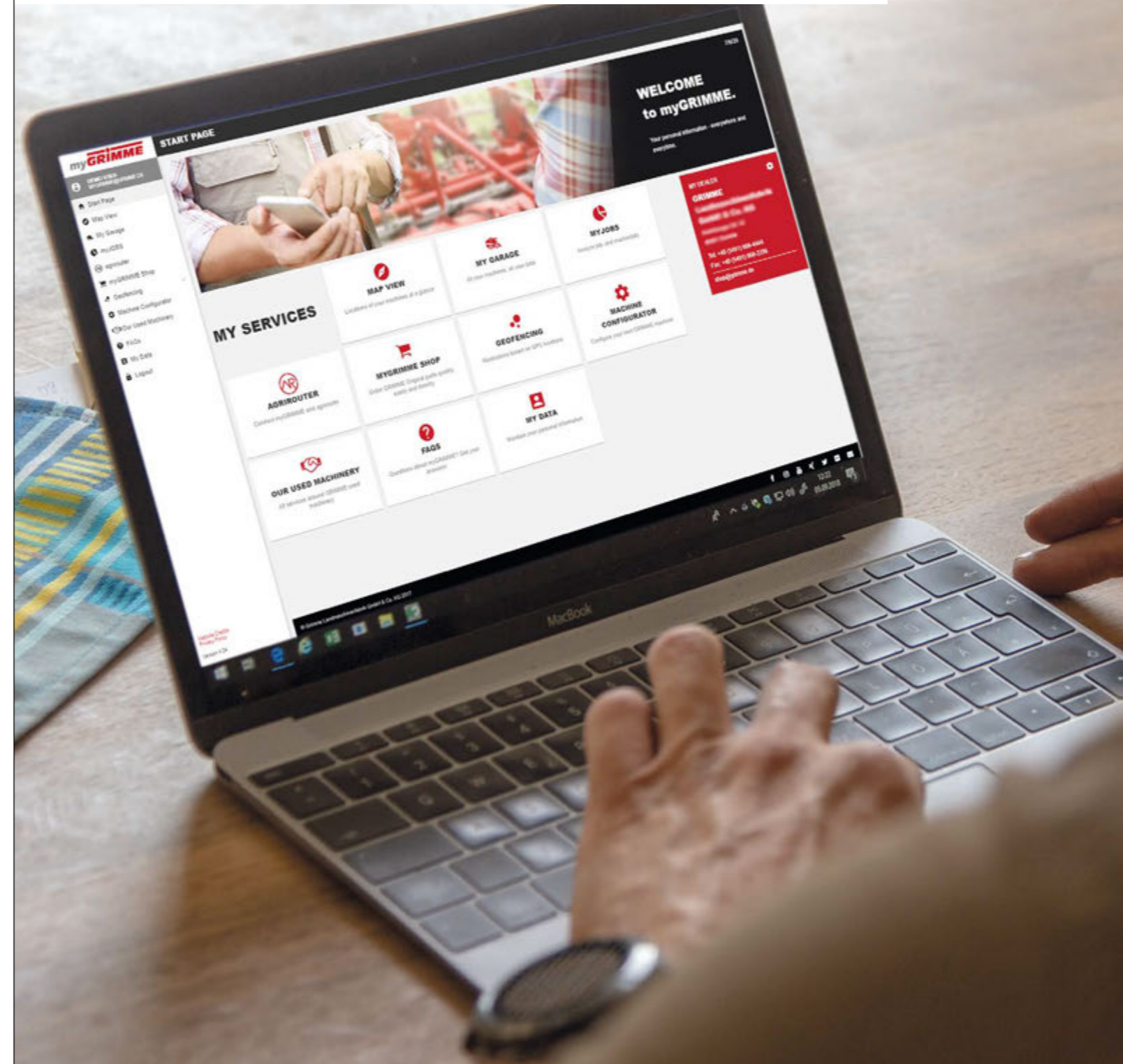
Ter ontlasting en ondersteuning van de chauffeur alsmede ter bescherming van de machine herkent Visual Protect automatisch optredende gebeurtenissen, zoals bijv. een verstelling aan de aanaardkap en toont deze dan op de monitor.

**Visual**  
**PROTECT**

**INNOVATIE!**

## myGRIMME

myGRIMME is uw kosteloze toegang tot de digitale wereld van GRIMME. Via het klantenportaal bundelen wij voor u alle digitale services, die verder gaan dan uw machine. myGRIMME kunt u met elk internetgeschikt apparaat gebruiken. Meer daarover op [www.mygrimme.com](http://www.mygrimme.com). Eenvoudig kosteloos registreren en u kunt alle voordelen van myGRIMME benutten.





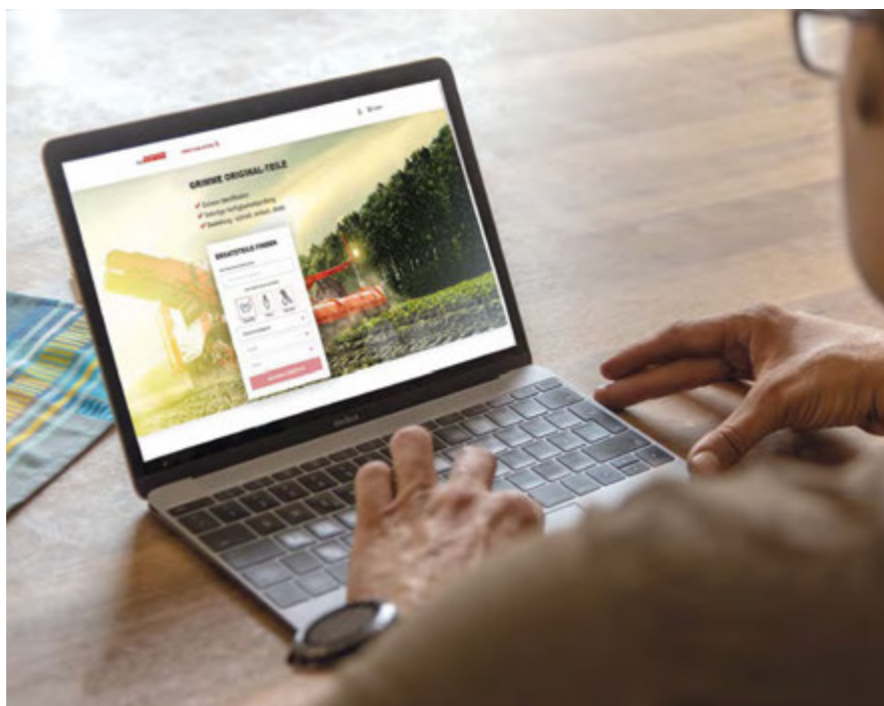
## Mijn machines

Alle geregistreerde machines worden overzichtelijk weergegeven met hun respectievelijke uitvoering. Gebruikershandleidingen en machinespecifieke onderdeellijsten zijn oproepbaar.



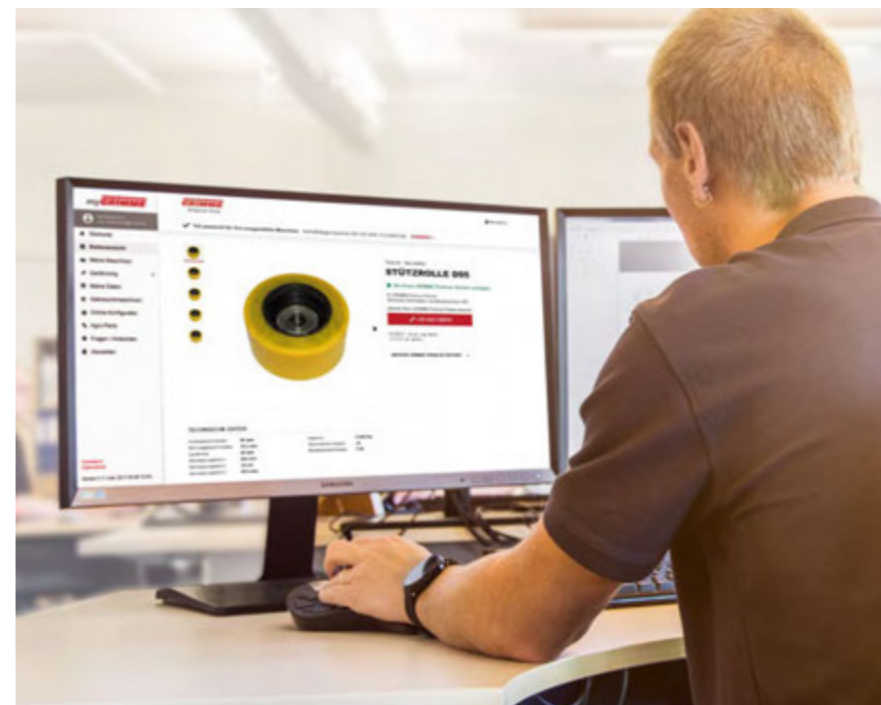
## Snel onderdelen identificeren

Middels de specifieke onderdeellijst is in myGRIMME een snelle identificatie van delen mogelijk alsmede het controleren van de beschikbaarheid.



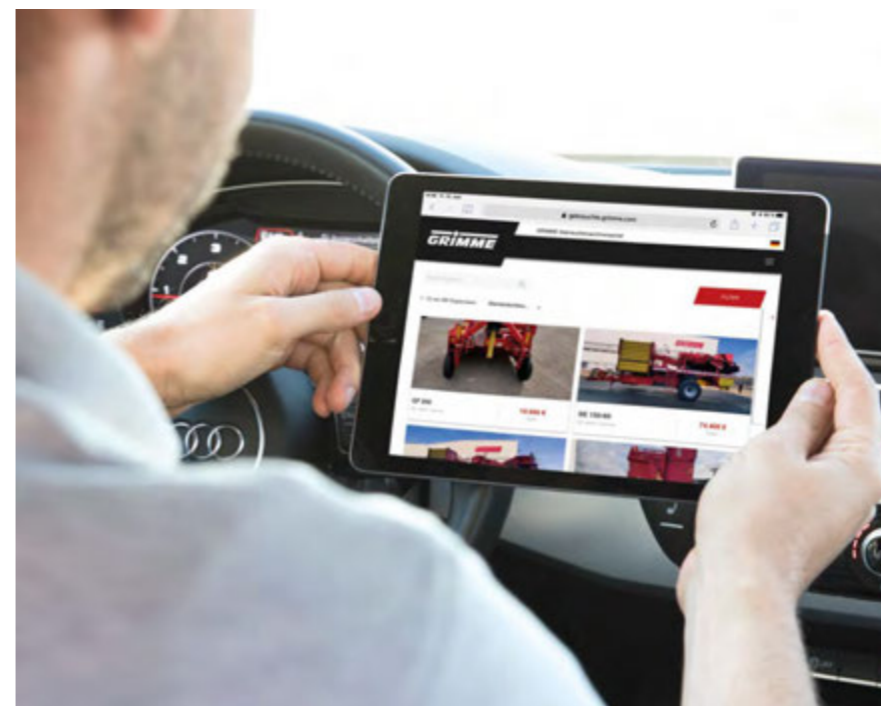
## myGRIMME shop

De geïdentificeerde en gelokaliseerde onderdelen kunnen comfortabel online via de myGRIMME shop besteld worden.



## Gebruikte machines

Op het gebruikte machineportaal voor klanten en dealers kunnen machines verkocht of gezocht worden. Verder kan een offerte voor een revisie aangevraagd worden. Naar wens neemt GRIMME de complete afzet over wereldwijd, inclusief verplichte douaneformaliteiten. Dat spaart tijd en energie voor de verkoper.






## Technische gegevens


Standaarduitvoering


Meer informatie vindt u op


[www.grimme.com](http://www.grimme.com)

en in de sociale media

 [facebook.com/GRIMMELandmaschinenfabrik](https://facebook.com/GRIMMELandmaschinenfabrik)

 [twitter.com/GrimmeGroup](https://twitter.com/GrimmeGroup)

 [youtube.com/user/GrimmeLandmaschinen](https://youtube.com/user/GrimmeLandmaschinen)

 [instagram.com/grimme\\_group](https://instagram.com/grimme_group)



of download onze GRIMME App voor uw  
ipad in de Apple Appstore hieronder.

<b>Afmetingen</b>	
Lengte met as met 2 wielen buitenkant zonder / met kunstmeststrooier	6560 / 7300 mm
Lengte met portaalas met 4 wielen zonder / met kunstmeststrooier	5640 / 6380 mm
Lengte met rijpadruimer met as met 2 wielen buitenkant zonder / met kunstmeststrooier	6560 / 7300 mm
Lengte met rijpadruimer met portaalas met 4 wielen zonder / met kunstmeststrooier	7030 / 7770 mm
Breedte bij een rijafstand van 75 cm	3300 mm
Hoogte	2800 mm
Hoogte in transportstand	3200 mm
Vulhoogte kipbunker vlak	2230 mm
Steunlengte met as met 2 wielen buitenkant zonder / met kunstmeststrooier	6560 / 7300 mm
Steunlengte met portaalas met 4 wielen zonder / met kunstmeststrooier	5030 / 5770 mm
Overhang achter	1300 mm
spoorbreedte	3000 mm
Spoorbreedte instelbaar tot	3660 mm
<b>Gewicht</b>	
Leeggewicht in basisuitvoering	4000 kg
<b>Werkbreedte</b>	
Aantal rijen	4
Rijafstand	75 - 90 cm
<b>Aankoppeling</b>	
Aankoppeling trekoog 40 mm	x
Aankoppeling kipperknobbel 50 mm	x
Aankoppeling kogelkop (K 80)	x
<b>Bunker / opbouw</b>	
Inhoud kipbunker bij rijafstand 75 cm	3000 kg
Inhoud kipbunker bij rijafstand 90 cm	3500 kg
<b>Banden</b>	
Banden (optie 1)	2 x 270/95 R 44
Banden (optie 2)	4 x 280/85 R 28
<b>Rijwerk en motor</b>	
Transportsnelheid	25 km/h
<b>Eisen aan de trekker</b>	
Zonder aanaardkap (minimaal)	60 kW
Met aanaardkap (minimaal)	90 kW
Oliebehoefte	50 l/min
Benodigde stuurventielen (enkelwerkend)	2
Benodigde stuurventielen (dubbelwerkend)	1





Aan teksten, afbeeldingen, technische gegevens, maten en gewichten alsmede vermogensvermeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Het zijn vermeldingen bij benadering en niet bindend. Wijzigingen in het kader van de technische doorontwikkeling zijn ten alle tijde mogelijk.



Laad met behulp van de QR-code snel en eenvoudig onze contactgegevens op uw smartphone!

GRIMME Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG  
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Deutschland  
Telefoon +49 5491 666-0 · Telefax +49 5491 666-2298  
grimme@grimme.de · www.grimme.com

**GRIMME**